UN TEMBLOR DE EXCEPCIONAL INTENSIDAD FUE SENTIDO ANOCHE EN TODO EL PAIS

GRAVISIMOS DAÑOS EN SAN JUAN

Edificios destruídos

BUENOS AIRES, 15. — Un temblor de excepcional intensidad fué sentido esta noche en todo el país, estableciéndose desde los primeros momentos que el fenómeno había tenido su epicentro en la Provincia de San Juan y que sus consecuencias revestían dramáticas proporciones.

★ A LAS 20.55 HORAS

Poco después de las 20.55 todo el territorio de la República, en su parte central, norte y litoral, fué sacudido por un movimiento de tierra, breve pero muy recio, destacándose el temblor terrestre especialmente en las Provincias de La Rioja, San Luis y Mendoza, vecinas de la de San Juan.

★ EL EPICENTRO DEL FENOMENO

Cuando las informaciones, que vertiginosamente comenzaron a recibirse en los observatorios de todo el país, permitieron localizar el epicentro del fenómeno en la región sanjuanina, se estableció que todas las comunicaciones telefónicas y telegráficas con la misma habían quedado repentina y completamente interrumpidas.

Más tarde, pese a las noticias que en formas diversas llegaban desde Mendoza, se supo que el fuerte movimiento había causado en San Juan víctimas y daños en cantidad que no pudo establecerse sino mucho después, lo cual despertó una honda y emocionante expectativa que se concentró desde el primer momento en torno a las novedades que se producían acerca de las consecuencias del recio temblor.

★ EN TODO EL TERRITORIO

Nuestros corresponsales en los distintos puntos del país confirmaron, instantes después de producido el fenómeno sísmico, que el mismo había sido registrado con violencia en todo el territorio.

En Mendoza, La Rioja, San Luis, fué muy intenso el registro, conmoviéndose los edificios, hecho que determinó la caída de cornisas y el resquebrajamiento de algunas paredes, especialmente en las dos provincias primeras mencionadas.

En Córdoba, Tucumán, Santa Fe, Catamarca y otras zonas del norte del país, la conmoción causó excepcional alarma, pero no tuvo otras consecuencias. En las demás zonas el registro fué más débil, lo que impidió percibir a las respectivas poblaciones su gravedad.

★ GRAVES CONSECUENCIAS EN SAN JUAN

A las 22 en las oficinas del F. C. Pacífico, que tiene en su línea de [illegible] a la Provincia de San Juan se informó que por Villa Mercedes y Mendoza se tenía conocimiento de que el movimiento sísmico había sido muy fuerte y de graves consecuencias en la capital sanjuanina.

Se agregó que se sabía que el edificio de la estación central de la empresa en San Juan, de construcción moderna, había quedado parcialmente destruído, lo cual determinó el inmediato corte de los cables telefónicos y telegráficos propios.

Acerca de la destrucción de casas en San Juan se anunció que existía, pero en una proporción que hasta este momento no se podía establecer, mientras que si bien no se conocía que hubiera habido víctimas, sostíniase que éstas debían haberse producido.

La misma empresa informó que los servicios sanitarios actuaron con efectividad desde el primer momento en San Juan, mientras que el movimiento de trenes del Pacífico se efectuaba con precauciones, examinándose minuciosamente el estado de todos los puentes y vías en cada caso.

★ EN LA CAPITAL FEDERAL

En la Capital Federal se sintió a las 20.55, aproximadamente, con tal violencia que fué percibido nítidamente por toda la población.

La forma en que oscilaron los edificios, especialmente los más elevados, causó intensa alarma, haciendo suponer desde el primer momento que el fenómeno había sido de consecuencias desagradables en su zona epicentral.

Alarmados por los llamados que desde un principio se registraron en enorme cantidad en los observatorios de Villa Ortúzar y La Plata se limitaron a confirmar la proyección del fenómeno y a manifestar que habían saltado las agujas de los aparatos destinados a recoger los movimientos sísmicos.

El temblor fué breve en comparación de los registrados en años anteriores en esta capital y que tuvieron su epicentro en Chile y región cordobesa, pero en cambio su recio impulso superó a todos los que la experiencia recordaba.

A los síntomas físicos que en el organismo determina esta clase de fenómenos ocasiona, tales como sensación de mareo y desequilibrio, se sumaron las bruscas oscilaciones de artefactos eléctricos, cuadros, perchas, etc. y la paralización de muchos relojes.

También en las poblaciones suburbanas, y en zonas próximas a la metrópoli se sintió con fuerza el movimiento, creando el consiguiente estado de alarma.

EL OCHENTA POR CIENTO DE LAS CASAS DERRIBADAS

MENDOZA, 15. — A las 23, ya se tenía la evidencia de que el movimiento sísmico había tenido desastrosos efectos en la ciudad de San Juan, donde habían quedado destruídos total o parcialmente, el ochenta por ciento de los edificios, en su mayoría de una planta.

Acerca del número de víctimas, se presumía que era grande. Como consecuencia de la interrupción de los servicios de fuerza motriz en toda la capital sanjuanina, las estaciones radiotelefónicas de la misma quedaron silenciadas de inmediato.

Las autoridades de la Intervención Federal mendocina recibieron un urgente pedido de auxilios de San Juan y de inmediato se pusieron en comunicación con la Capital Federal, de donde se impartieron las instrucciones necesarias para que aquéllos fueran enviados de inmediato.

En la Casa de Gobierno se informó que a las 0,30 partirá el tren especial con auxilios para San Juan y que se están organizando nutridas caravanas de automóviles con el mismo objeto.

A las 23.30, venciendo grandes dificultades, conseguimos comunicarnos con la oficina pública de la Unión Telefónica establecida en el centro de la ciudad de San Juan.

El operador nos ratificó las desastrosas consecuencias que había tenido el violento sismo. Refirió que la conmoción terrestre fué tremenda, sembrando extraordinario pánico en los habitantes, que se lanzaron desesperados a las calles, en medio del derrumbamiento de techos y paredes.

De inmediato quedaron interrumpidos los servicios eléctricos, con lo cual se acentuó el trágico cuadro, pues la población vió obstaculizado su paso hacia la plaza principal por los escombros que cubrían las calles y la densa obscuridad.

El fuerte temblor de la tierra se vió acentuado en su dramatismo por los ruidos subterráneos, produciéndose, en el curso de aquél, otros movimientos menos fuertes, pero que alarmaron.

Embargado por fuerte emoción, el operador expresó que toda la zona central sanjuanina había sufrido los desastrosos efectos del sismo, viéndose por doquier casas destruídas o semidestruídas, como también ocurrió en los barrios de extramuros.

Nada se sabía hasta ese momento de otros lugares de la provincia, pues como ocurría en el interior de la ciudad, las comunicaciones se hallaban interrumpidas con los departamentos.

Al conocer la verdad de lo ocurrido, el Interventor Federal, doctor David Uriburu, que se hallaba con sus ministros en la Casa de Gobierno y la había abandonado para imitar el ejemplo del resto de la población que se concentraba en la plaza, se dirigió a las oficinas públicas de teléfono, poniéndose en comunicación con las autoridades porteñas.

Luego, siendo la medianoche, permaneció en el centro de la ciudad, contribuyendo a restablecer la calma y disponer los primeros auxilios, tareas en las cuales se desempeñaron desde los primeros momentos, con excepcional eficacia, las autoridades militares.

LOS RUSOS LANZARON UNA NUEVA OFENSIVA AL NORTE DEL LAGO ILMEN

Tratarán de Ocupar los Países Bálticos

MOSCU, 15. — El ejército ruso, según ha informado Berlín esta tarde, ha desencadenado un ataque en ambas extremidades del frente de 160 kilómetros de Leningrado, como preludio de una ofensiva general designada a la ocupación de los países bálticos. Los ataques fueron iniciados esta mañana contra Oranienbaum, frente a Leningrado, y al otro lado de la bahía de Kronstadt y contra Novgorod, al norte del lago Ilmen. Si esta información alemana es confirmada, la misma significará que el ejército ruso, con la única excepción del frente central de Rusia Blanca, está atacando ahora en todos los sectores del frente de más de mil novecientos kilómetros de longitud desde la costa del mar Báltico hasta Crimea. En la región pantanosa del Pripet, las tropas alemanas, en plena huída, están amenazadas por completa aniquilación. Las tropas de Rokossovsky han recibido orden no sólo de arrojar a los alemanes del territorio ruso, sino también de exterminarlos. Los rusos están cumpliendo esta orden al pie de la letra.

★ LA GRAN BATALLA DE VINNITSA

MOSCU, 15. — La gran batalla de Vinnitsa, que se libra por el ferrocarril de Odessa a Lvov, comenzó a oscilar lentamente, pero con seguridad, más a favor de los rusos.

La artillería de Vatutin, popularmente llamada "máquina de picar carne", ha causado grandes pérdidas a los alemanes, en tanques y cañones móviles y las bajas sufridas por la infantería germana en cinco días de durísima lucha, han sido muy cruentas. A medida que los alemanes sufren una derrota tras otra, todas las noticias que se reciben indican persistente aumento en las pérdidas ya enormes de los alemanes, que están alcanzando un límite que bien pudiera ser decisivo. Las tácticas y estrategia de los rusos desde la época del Pedro el Grande se han basado en el principio de aniquilar al enemigo. Es por esto, por lo que los alemanes están siendo progresivamente debilitados y forzados al abismo del desastre.

La repentina llegada del tiempo seco y frígido que acentra nieve, ha contribuído a que el ejército ruso haya intensificado su ofensiva. Centenares de ríos que serpentean por la región del Pripet tienen ahora sus aguas congeladas y centenares de kilómetros cuadrados de terreno endurecido por la nieve ofrecen amplio campo de maniobra a las tropas rusas que persiguen a los alemanes en dirección de Dubrusk, Kovel y Rovno.

La Ciudad de S. Juan Está Semidestruída

MENDOZA, 15. — Por la misma fuente telefónica conseguimos informarnos a las 23.30 que una parte de una de las alas de la Casa de Gobierno se había desmoronado.

El edificio de la Unión Telefónica, construído hace poco en cemento armado, consta de planta baja y alta, hallándose en pie. Al local, concurren centenares de personas, deseosas de comunicarse con sus familiares, dentro de la ciudad o con el interior de la provincia o la metrópoli.

Pero en la necesidad de atender las comunicaciones oficiales con privilegio, se logró establecer turnos hasta la madrugada.

Acerca de la Casa de Gobierno se supo que había sufrido daños, pues, parte de una de las salas se había desmoronado.

A las 0.30 obtuvimos una segunda comunicación directa con la Oficina Pública de San Juan, justamente en el momento en que se producía una nueva réplica, singularmente fuerte, del primer sismo. Se nos confirmó que la ciudad se hallaba semi destruída, pero que las proporciones del desastre no podían apreciarse aun por la densa obscuridad e interrupción de las calles.

Se presume que los muertos son numerosos y nada se puede anticipar concretamente hasta este momento.

También nos informaron, de que no solamente los servicios eléctricos sino también los de aguas corrientes están interrumpidos.

★ TROPIEZAN CON DIFICULTADES

MENDOZA, 15. — Debido al agrietamiento de los caminos y al levantamiento de las vías férreas, las fuerzas militares que procuran dirigirse a San Juan tropiezan con dificultades.

general, que se prolongó hasta la madrugada, como consecuencia de la falta de informaciones concretas sobre los efectos del fenómeno en la zona sanjuanina, principalmente afectada.

La completa interrupción de las comunicaciones telegráficas y telefónicas con San Juan, producida instantes después del movimiento, no impidió que una conversación particular que se sostenía en el momento principal del fenómeno anticipara la grave consecuencia que para la ciudad capital tenía el temblor. Posteriormente, noticias de Mendoza así lo ratificaron, ampliando la sensación de angustia que aquellas primeras informaciones habían producido.

Ampliación y Mejoras en el Puerto de Concordia (E.R.)

BUENOS AIRES, 15. — Por el Ministerio de Obras Públicas se dictó una resolución autorizando a la Dirección General de Navegación y Puertos, para que por vía administrativa efectúe, dentro del presupuesto de 1.?76.000 pesos, que se aprueba, trabajos de ampliación y mejoras en el Puerto de Concordia (Entre Ríos).

El Orden

AÑO XVII ★ Nº. 5757 ★ SANTA FE, domingo 16 de enero de 1944 ★ 10 PAGINAS — Fundado por Alfredo Estrada el tres de noviembre de 1927

Los Aliados Están Trazando un Arco Semicircular en Torno a M. Trocchio

HIZO DECLARACIONES MR. HENRY WALLACE

NUEVA YORK, 15. — El vicepresidente de Estados Unidos, Henry Wallace, declaró esta noche que ciertos intereses comerciales poderosos en Estados Unidos no sólo no creían en una paz internacional duradera sin que harían lo posible para evitarla por mediación de la propaganda. "Estos aislacionistas, grandes hombres de negocios, utilizaron el sistema de tarifas como telón detrás del cual realizar sus operaciones monopolizadoras en varios países", dijo.

"La razón probable por la cual algunos de estos ricos aislacionistas se oponen tan fieramente al presidente y la suerte de paz que él propugna, pudiera derivarse del hecho de que en el pasado tuvieron provechosas relaciones y esperan renovarlas con los grandes trusts alemanes. Los ricos aislacionistas creen en cartels o corporaciones pero no creen en ningún tipo de gobierno internacional que pudiera evitar que estos cartels pillen a los pueblos de todos los países".

UN INDIVIDUO ASALTO UN NEGOCIO DE PERFUMERIA

BUENOS AIRES, 15. — Esta mañana, un individuo joven penetró en el negocio de perfumería situado en la calle Entre Ríos 1?? y amenazando con un revólver a las dos empleadas consiguió arrebatarles $ 16, dándose a la fuga. Las autoridades policiales procuran la identificación del audaz asaltante, que actuó en un momento en que numerosas personas transitaban frente al comercio.

Exención de Derechos Para Construir Viviendas Económicas

BUENOS AIRES, 15. — Por decreto fué autorizada la Administración General de Obras Sanitarias de la Nación para que exima de derechos de aprobación de planos e inspección de obras a las instalaciones sanitarias de las viviendas que la Comisión Nacional de Ayuda a los Damnificados por la Inundación hace construir.

PARTIO PARA CHILE EL EMBAJ. Dr. GUIRALDES

BUENOS AIRES, 15. — Por vía aérea partió para Santiago de Chile el embajador argentino en el vecino país, doctor Carlos Güiraldes, quien permaneció varios días en esta capital. El viajero fué despedido en el aeródromo de Seis de Septiembre, por familiares y amigos.

Parece Decidida la Caída de Veticuso

ITALIA, 15. — La caída de Viticuso, tres kilómetros al sureste de Acuafondata, parece ahora cosa decidida, como resultado del ataque realizado por los franceses, que han pasado de flanco esta localidad, cablegrafía esta tarde David Brown, corresponsal especial de Reuter en el cuartel general aliado en Africa septentrional. Informes desde el frente no indican que esta aldea haya sido ya ocupada. Los aristos franceses, sin embargo, se hallan ahora tres kilómetros más allá de Viticuso, en Monte Pile y Monte Vagano, hacia el oeste. Las fuerzas francesas al mando del general Juin se encuentran ahora aproximadamente a idéntica distancia de la "línea Gustav", detrás del río Rápido, al igual que lo están las unidades británicas y norteamericanas que atacan frontalmente a Cassino, en la zona del Monte Trocchio. En el sector francés, la línea alemana está empujada unos dos kilómetros más allá de Saint Elia, un caserío enclavado seis kilómetros y medio al oeste de Aguafondata. Los aristos franceses han rebasado ya la mitad de distancia que separa a ambas aldeas.

★ CONTRAATAQUES

CUARTEL GENERAL ALIADO EN AFRICA DEL NORTE, 15. — Se han repelido cinco violentos contraataques lanzados por los alemanes contra el cerro de San Pietro al norte de la carretera de Colli a Atina. Se ha librado combate singularmente enconado por la conquista de cuestas orientales del cerro.

Desde que comenzó el avance el miércoles los franceses han capturado doscientos cincuenta prisioneros. Tres columnas aliadas norteamericanas y otra británica, están trazando un arco semicircular en torno a Monte Trocchio, gran cadena de riscos de tres kilómetros que va del norte a sur y que determina la separación de la carretera principal y ferrocarril enfrente del pueblo de Pastinello, a unos cinco kilómetros al sureste de Cassino. Frente a este asalto contra el acceso frontal a Cassino los alemanes se aferran aún a sus posiciones en la obstrucción montañosa de 500 metros de altura.

En el frente del octavo ejército en las estribaciones de las montañas Malella, a seis kilómetros al suroeste de Casoli, donde una patrulla británica había penetrado en territorio ocupado por los alemanes, se desarrolló violenta escaramuza. Se ha registrado actividad de patrullas a lo largo del frente, pero con poca alteración en las posiciones avanzadas. La artillería del octavo ejército ha cañoneado vehículos alemanes divisados en las vertientes cerca de Penna Piedimonte, en las montañas que se extienden al sur de la carretera de Orsogna a Guardiagrele.

El tiempo en ambos sectores del frente italiano ha sido de días despejados seguidos de noches extremadamente frías. La aviación aliada ha proseguido cooperando activamente con las fuerzas de tierra en ambos frentes. En el frente del quinto ejército cazas bombarderos atacaron durante todo el día y casi sin interrupción las posiciones alemanas. Bombarderos en picada "A. 36" volaron sobre la costa occidental atacando muelles, desembarcaderos, barcos y astilleros en Anzio y Terrachina. Asimismo atacaron líneas de comunicaciones.

Sobre el frente del octavo ejército, "Warhawks P. 40" bombardearon nuevamente talleres de reparaciones de los alemanes en Loreto. Estos talleres instalados en dos edificios, uno de grandes proporciones y otro no tan espacioso, fueron bombardeados el jueves último causándoseles importantes daños. El raid de ayer logró su destrucción definitiva. Fotografías tomadas en vuelos de reconocimiento muestran que más de treinta aviones alemanes fueron destruídos durante los raids del miércoles contra la cadena de aeródromos que circunda Roma.

DOS JEFES DE ESTADO REALIZAN ENTREVISTAS

SAN JOSE DE COSTA RICA, 15. — Los presidentes de Costa Rica y Venezuela celebran conferencias en un lugar llamado Peñas Blancas, sobre la frontera de Nicaragua.

BULGARIA PIDIO AYUDA A LOS NAZIS

LONDRES, 15. — La "British Broadcasting Company" anunció que Bulgaria hizo saber al estado mayor alemán, que no podrá defender su territorio sin la ayuda necesaria, motivo por el cual, solicitó más escuadrillas de cazas alemanes y por lo menos otros cien cañones pesados antiaéreos.

TORNEO NOCTURNO DE F. B. INTERNACIONAL

BS. AIRES, 15. — Se inició esta noche la disputa del torneo nocturno de fútbol internacional, jugándose cuatro matches, en esta ciudad, Montevideo, La Plata y Rosario. Los resultados de la fecha inicial fueron:

EN MONTEVIDEO: Nacional 2, River Plate 0.

EN BUENOS AIRES: San Lorenzo 1, Peñarol 0.

EN LA PLATA: Estudiantes 1, Racing 2.

EN ROSARIO: N. Old Boys 1, Independiente 2.

TERMINO EMPATADO EL MATCH RIOS - SUAREZ

BUENOS AIRES, 15. — Se disputó esta noche, ante crecida concurrencia, la pelea entre los boxeadores Francisco Suárez y J. Ríos, luchando ambos púgiles con entusiasmo. La lucha, que fué reñida, no se decidió a favor de ninguno de los contrincantes, determinando el empate, que el árbitro anunció y que el público consideró justificado.

PRACTICAS DE PILOTOS Y MAQUINISTAS NAVALES

BUENOS AIRES, 15. — Con el propósito de cumplir la práctica reglamentaria anual de navegación, que debe verificarse durante el período de vacaciones, se embarcaron a bordo del buque "San Blás", de la flota de Y. P. F., los alumnos que pasan a 2do. año de los cuerpos de Pilotos y Maquinistas navales. También para cumplir dicha práctica, el próximo miércoles se embarcarán en el "Comodoro Rivadavia", de la Flota Mercante del Estado, los alumnos que pasan a 3er. año de los cuerpos de Pilotos Maquinistas Navales.

FALLECIO UN FAMOSO POLISTA ESPAÑOL

JEREZ DE LA FRONTERA, 15. — Uno de los polistas más destacados de Andalucía, Lanza, marqués de Casrojuela, pereció a consecuencia de un encontronazo entre su caballo y el de otro jugador.

Estudios Hidrográficos en la Cuenca Superior del Limay

BUENOS AIRES, 15. — El Presidente de la Nación suscribió un Decreto que aprueba el plan preparado por la Dirección General de Irrigación para la continuación de los estudios hidrográficos en la cuenca superior del Río Limay. Se aprueba también para los mismos el presupuesto de $ 200.000 y se autoriza a la expresada repartición la ejecución de esos estudios.

Fortaleza Asiática

CHUNGKING, 15. — Créese que el Japón ha levantado "fortaleza interior de Asia" como último baluarte de resistencia después de la derrota de Alemania. Así opinan comentaristas europeos bien informados al discutir el papel que desempeñará China cuando caiga sobre el Japón todo el peso de las naciones unidas.

Se dice que el área de esta "fortaleza" incluye al propio Japón, Manchukuo, Korea, Formosa, y parte estratégica de China — probablemente el norte del río Amarillo. Se cree que el Japón defenderá los baluartes exteriores en Asia sureste y Pacífico, mientras pueda infligir grandes pérdidas al potencial humano de los aliados. Pero llegará el momento en que sus tropas tendrán que ser trasladadas a los frentes más próximos al Japón.

Mediante estos traslados, el Japón tendrá que abandonar la posesión de dos líneas importantes de aprovisionamientos de China libre — la carretera de Birmania y el puerto de Haiphong en Indochina francesa. Esto permitirá a los ejércitos chinos obtener sus tan necesarios suministros para operaciones de mayor escala y reducirá también su propio frente a dimensiones más fáciles de controlar.

En 1945 se espera que los japoneses en China se verán obligados a emprender "ofensiva" importante, probablemente bajo forma de cuarto intento para apoderarse de Changsha en el ferrocarril de Canton-Hankow. El control de este ferrocarril aparte de unir los ejércitos japoneses en China central y sur, constituye paso preliminar para la protección de la propuesta "Fortaleza de Asia Interior", ya que virtualmente aislaría de China libre varias bases de aviones situadas en las provincias desde las que se puede bombardear Tokio. Sin embargo, otros comentaristas europeos se han mostrado escépticos respecto a la teoría de "fortaleza" y creen que una vez se haya derrotado a Alemania, el Japón se lanzará a pedir la paz, en espera de que los adversarios, cansados de la guerra, le permitan, al menos retener algunas de sus mal ganadas conquistas.

Dejó de Existir la Señora Linares Uriburu de Quintana

MERCEDES, 15. — Hondo sentimiento de pesar ha provocado en los círculos locales el fallecimiento de la señora Esther Linares Uriburu de Quintana, madre política del interventor federal en la Provincia de Buenos Aires, doctor Julio Oscar Ojea, hasta quien han llegado numerosos mensajes de condolencias.

HUBO ALARMA ANTI AEREA EN LONDRES

LONDRES, 15. — Sonaron las alarmas antiaéreas esta noche en esta capital.

FALLECIO EL SEÑOR JORGE DIAZ ARANA

TANDIL, 15. — En un establecimiento de campo, próximo a esta ciudad, donde se hallaba pasando una temporada de descanso, falleció hoy el señor Jorge Díaz Arana, Jefe del Dpto. Rural del Banco Hipotecario Nacional, habiendo sido trasladados sus restos a la Capital Federal, donde serán inhumados.

La Población Francesa Espera Ansiosa la Invasión Aliada

LONDRES, 15. — Si en Francia se asesina un hombre, son tantas las organizaciones a las cuales pudiera imputarse el hecho que la posibilidad de encontrar al culpable es mínima. Esto es lo que se dice en Francia en la actualidad.

Es síntoma de lo que sucede ahora, de lo que muchos observadores creen es desintegración. Francia tiene treinta y seis millones de habitantes. Según el líder Marcel Deat, del "Rassemblement National Populaire", sólo cincuenta mil están dispuestos a sacrificarse en aras de la colaboración. El resto espera la invasión, convencidos de que con mano fuerte, luego, es lo único que puede salvar su país.

Concurren en esta opinión, incluso aquellos que no pueden tildarse precisamente de proamericanos o probritánicos. Dada la actual situación en Francia, es imposible ser francés y no participar sea en la resistencia o contra la resistencia. Por esta razón, mucha gente parece vivir en el temor diario de recibir la visita o castigo de una o muchas organizaciones policíacas, a cuyo cargo corre la exteriorización de las divergencias. Las más recientes noticias de Francia, muy significativas, porque indican que está a punto de empezar nuevo reino de terror, es la unificación de las organizaciones de milicia, colocadas bajo el mando de un solo hombre, el recién nombrado secretario general del mantenimiento del orden, el ex cagoulard Joseph Darnand. El doctor Cecil Von Renthe Fink, enviado especial del gobierno alemán, cerca del mariscal Petain, ha renunciado a la gloria pública, dejando que brille en Darnand. Fink ha advertido a Francia que si su misión fracasa, su sucesor será un gauleiter con plenos poderes.

Es dudoso que los alemanes salgan ganando en el cambio mientras conserven a Petain y a Laval en el gobierno y ambos así lo desean. Darnand ha declarado que sólo fuerza de poderosa disciplina, incluyendo todas las milicias, es capaz de oponerse al terror del muy formidable movimiento de resistencia. Detrás suyo se halla Laval y la policía alemana de seguridad, de la cual toma órdenes. Parece que todos los grupos colaboracionistas han sido agrupados en contraorganización, encaminada a combatir el movimiento patriótico de resistencia. Entre estos grupos figuran el partido popular francés de Jacques Doriot, asociación de ex prisioneros de guerra y Marcel Bucard y sus francistas, "lo suficiente fornidos" —dijo el mismo recientemente— para aplastar la cabeza de la gente, no olvidéis". Otra asociación extremista, el "Groupe de Combat d'action Nouvelle", parece organizada al estilo de los cagoulards.

Al margen de la milicia unificada se hallan los cuerpos libres y tropas de choque que ni Vichy pretende controlar. Los que en el pasado se atrevieron a criticar la milicia por crímenes, tales como el asesinato de Maurice Sarraut y el profesor Gosse, sienten ahora terror. En resumen, se están constituyendo en Francia, bajo la protección del poder del ocupante, un número de bandas armadas autónomas, destinadas a reforzar la policía regular, pero frecuentemente desconocidas por dicha policía e incluso actuando contra los principios de la misma. Si todos los hombres y mujeres de estas diversas organizaciones pudieran contarse, representarían sin duda una proporción infinitesimal de la población francesa, cifra mucho más baja que la dada por Marcel Deat. Pero no debiéramos pasar por alto los ejemplos ofrecidos por otros países ocupados por los alemanes. La historia de la guerra está llena de ejemplos de pequeñas facciones responsables de sus acciones, sólo ante los que las armaron, que han hecho daño incalculable a los movimientos de liberación.

CORREO ARGENTINO — FRANQUEO A PAGAR CUENTA 121 — TARIFA REDUCIDA CONCESION 1709

La Capacidad Técnica de los Marinos de Inglaterra se Puso de Manifiesto

Por el contraalmirante JAMES DUDLEY

A los comentaristas de la capital británica les ha llamado poderosamente la atención el sorprendente fracaso de los once destructores alemanes en la batalla que recientemente libraron contra dos cruceros británicos, en el Golfo de Vizcaya. Esta acción y también el daño de tres cruceros británicos y de un crucero noruego, que, casi sin ninguna otra ayuda, hundieron al acorazado alemán "Scharnhorst", revelan la diferencia asombrosa entre el espíritu de lucha de la escuadra alemana y el de la inglesa.

En efecto, en la batalla del Golfo de Vizcaya la superioridad de los alemanes era manifiesta. La fuerza de destructores nazis consistía de cinco unidades de la clase Narvik, que representan el último tipo de esta clase de naves y que llevan cinco cañones de 5.9 pulgadas, más ocho tubos para torpedos.

El resto de la fuerza germana [illegible] clase Elbing, que están equipadas con cuatro cañones de 4.1 pulgadas y seis tubos para torpedos. Los buques británicos, en cambio, tenían el siguiente armamento: El crucero "Glasgow", lleva doce cañones de seis pulgadas, más seis tubos lanzatorpedos, mientras que el crucero "Enterprise", construído hace ya 17 años, tiene siete cañones de seis pulgadas y ocho tubos lanzatorpedos. La formación alemana, en consecuencia, disponía de un poder de fuego de [illegible] cañones de 5.9 pulgadas, de [illegible] cañones de 4.1 pulgadas y de [illegible] tubos lanzatorpedos, mientras que los dos barcos británicos no pudieron oponerle más de 19 cañones de seis pulgadas y catorce tubos lanzatorpedos. [illegible]

GRAN BRETAÑA MEDIARIA ENTRE POLONIA Y RUSIA

LONDRES, 15. — En círculos autorizados se anunció que el gobierno polaco fué informado que Gran Bretaña está dispuesta a actuar como intermediaria en la cuestión de límites ruso-polaca.

El Avión sin Hélices: Un Decisivo Invento Inglés

El iniciador del asombroso invento del avión sin hélices es el inventor británico, capitán de grupo Whittle, según expresa el "Daily Telegraph", en un editorial de la fecha.

"Ello ofrece un testimonio de la supremacía británica en investigaciones aeronáuticas", agrega el mismo diario. "Es interesante observar que, si bien es cierto que la labor experimentada ha sido realizada en los Estados Unidos, los planos y motores fueron facilitados por Gran Bretaña.

El nuevo sistema de propulsión a explosión, elimina totalmente las hélices y la fuerza motriz [illegible] [illegible] Es verdad, pasarán algunos años antes que puedan ser ampliamente explotadas las posibilidades de este nuevo sistema de propulsión, pero cuando la promesa de este asombroso adelanto sea una realidad, el mundo volverá a reconocer los beneficios que ha obtenido del genio y resolución de los ingenieros británicos".

FUE ADVERTIDO EL SISMO EN M. VILLE

(De nuestro Corresponsal)

[illegible]

RESISTENCIA FRANCESA ANTE LOS INVASORES

LONDRES, 15. — [illegible] Todavía más importante es la estrecha relación de estos mismos organismos e individuos con los responsables para las disposiciones de enlace entre la población francesa y los ejércitos de liberación que entrarán en Francia. Mientras no se hagan distinciones entre estas funciones militares y las políticas, es absurdo esperar que el comité de liberación acceda a la demanda que la asamblea controle estas relaciones con Francia metropolitana. La información secreta sobre las cuestiones de más alta importancia militar no podría ponerse a disposición del comité parlamentario. Pero, si la relación política se separara de la militar — como sucedió en Gran Bretaña — la asamblea podría apreciar para dirigir las relaciones no militares con Francia. Mientras tanto continúa la situación insatisfactoria. La asamblea, que en las actuales circunstancias es lo más cercano que Francia puede tener en el sentido de parlamento democrático y que contiene buen número de delegados de resistencia, no tiene control ninguno sobre los contactos con Francia ni poder para pedir información sobre dichos asuntos políticos".

EN NUESTRA CIUDAD SE APRECIO EL SISMO

Anoche a las 20.12, en nuestra ciudad, fué dable apreciar la intensidad del sismo, que ha tenido graves consecuencias para la zona andina y en especial en la ciudad de San Juan. La población santafesina advirtió las oscilaciones que se prolongaron por breves segundos, y durante tales momentos, muchos, tuvieron ocasión de constatar los movimientos característicos de los terremotos. Vieron así las oscilaciones de los aparatos eléctricos y otros en sus domicilios, sin imaginarse pudieron ser testigos de las distintas perturbaciones que felizmente no produjeron alarma, ni perjuicios de ninguna naturaleza. La noticia del sismo, se difundió ampliamente por toda la ciudad, y los comentarios en torno del mismo, pusieron de manifiesto el espíritu de solidaridad de nuestro pueblo, para con la Provincia de San Juan y las diversas zonas afectadas.

Hubo Varias Victimas en un Desmoronamiento

MADRID, 15. — Hubo doce muertos y 71 heridos en el desmoronamiento del edificio de cemento armado en construcción en la calle Maldonado. El edificio, de ocho pisos, estaba ocupado en esos momentos por más de 200 obreros, muchos de los cuales se encontraban en el sótano y fueron aprisionados.

Los bomberos los rescataron en su mayoría, hospitalizándose a los heridos.

LA JIRA DEL CLUB BOCA JUNIORS

LIMA, 15. — Terminaron su entrenamiento para el partido que disputarán el próximo domingo, los integrantes del equipo de Boca Juniors, que deberá enfrentar al cuadro del Club Municipal, que lo derrotó en la primera fecha del torneo internacional.

Había la intención de que Boca Juniors jugara un sexto partido, pero esto no podrá realizarse, por cuanto la delegación argentina tiene ya asignados los pasajes para el avión a Santiago, donde deberá jugar dos partidos.

El Mariscal del Aire Tedder es una de las más Brillantes Figuras de Esta Guerra

LONDRES, 15. — "Nosotros, los miembros de su antiguo estado mayor, creemos que el mariscal del aire Tedder es una de las más grandes figuras de esta guerra", dice un oficial que hasta hace poco perteneció al estado mayor de dicho jefe británico, en un artículo que publica en el "Reynolds News" de esta capital.

"Lo mismo que el general Montgomery — continúa el articulista — el general Tedder detesta la guerra, pero continuará luchando hasta el final, con toda calma, sin piedad e implacablemente. La continua colaboración entre Tedder y Montgomery constituye uno de los más favorables aspectos de los preparativos para la próxima invasión aliada de Europa. Ambos tienen la gran condición de saber inspirar la devoción al deber entre sus oficiales y soldados, en un grado que raya en el fanatismo.

"Tedder es el hombre que se dirigió al Este y, comenzando con escasos elementos, preparó una poderosa fuerza aérea. Pero su obra no terminó con eso, sino que noche y día predicaba con el ejemplo su teoría de que una fuerza aérea debe accionar siempre en completa coordinación con las fuerzas de tierra. No debe sorprender entonces que él y Montgomery se hayan convertido en estrechos colaboradores, ya que durante los más oscuros días de la campaña del desierto, Tedder salvó al octavo ejército, y Montgomery, a su vez, salvó a la fuerza aérea.

"Desde el amanecer del ataque de El Alamein hasta el desembarco en Italia ha existido una asombrosa colaboración entre estos dos destacados jefes británicos".

El autor de este artículo continúa diciendo que él se encontraba entre quienes escucharon de labios de Tedder un breve discurso cuando, juntamente con el almirante Cunningham y el general Alexander, cooperó en la preparación final de la campaña tunecina. "Nos recordó que las funciones de las fuerzas aéreas y terrestres eran totalmente distintas, — agregó — pero al mismo tiempo Tedder destacaba que debían ser completamente coordinadas, integradas, entrelazadas y empleadas como una poderosa fuerza de ataque para lograr el objetivo final.

"Durante los últimos once meses, Tedder y el general Eisenhower se han mantenido en contacto diario, logrando con ello la más amplia y mutua confianza, y es indudable que cuando comience las acciones, Tedder sabrá coordinar un nuevo plan magistral de ataque conjunto de las fuerzas aéreas terrestres y navales".

Recrudecen en Europa los Sabotajes no Obstante las Severas Represiones

LONDRES, 16. — Las noticias llegadas desde el interior de Europa ocupada indican que cincuenta personas han sido detenidas como rehenes en Holanda; interrupción de la navegación fluvial en el río Saone, en Francia, a consecuencia de haber sido volada una represa, y paralización durante tres días del tráfico ferroviario por el túnel de Arlberg, por el que pasa la principal vía de Suiza a Austria, que quedó obstruído por efectos de la explosión de una bomba de reloj.

También llegan nuevas del éxodo de intelectuales desde la ciudad yugoeslava de Zagreb, que tratan de escapar a la venganza de "ustachis" por actos de sabotaje, y de llegada de refugiados a Roma, que está causando seria preocupación a las autoridades fascistas y alemanas, debido a que la misma ya casi ha duplicado el número normal de habitantes de la ciudad eterna.

Una de las cincuenta personas detenidas en calidad de rehenes en Leyden, Holanda, es el Prof. Rudolf Cleveringa. Su detención provocó profunda indignación entre todos los holandeses amantes de la libertad que apreciaban muchísimo desde que pronunció un discurso contra los alemanes poco después de la invasión de su país por éstos y que ocasionó que fuese encerrado en un campo de concentración hasta que pusiéronle en libertad en enero de 1942. Estas detenciones, acerca de las cuales los centros holandeses en esta capital han recibido noticias fidedignas, constituyen, según expresa un bando especial en la prensa holandesa, parte del castigo que se impone por el asesinato del jefe de la bolsa de trabajo de Leyden, Gerardus Diedrik al que dispararon por la espalda. El bando dice que tres personas que ofrecieron resistencia fueron ejecutadas.

El nivel del río Saona ha descendido unos dos metros y medio como consecuencia de la voladura de la represa cerca de Rogney le Grand, [illegible] kilómetros al sureste de París, dice un radio Argel [illegible] en documento llegado de Francia que añade que el tráfico de barcos y las frecuentes inundaciones hará difícil la reparación de la represa. El túnel de Arlberg tiene 10 kilómetros de longitud — uno de los más largos en el mundo. La noticia de que quedó bloqueado por efectos de la explosión de una bomba de reloj recibióse en Zurich de fuente austríaca digna de crédito.

El corresponsal en Berna del periódico Social Demokraten de Estocolmo informa que la situación empeora cada día en Roma. El aumento de la población motivado por la afluencia de refugiados causa a las autoridades alemanas y fascistas problema insoluble. El corresponsal dice que los alemanes e italianos sostienen fuertes altercados y no pueden restaurar el orden.

Noticias no confirmadas que llegan a Zurich procedentes de Como, dicen que centenares de obreros fueron detenidos en Milán cuando la policía fascista supo que se preparaba un movimiento huelguístico para el miércoles pasado.

La agencia alemana de noticias anunció hoy el asesinato del senador Serlin, de 75 años, cerca de Lyon. Serlin era amigo personal del estadista francés Eduardo Herriot.

El buque cargado con municiones "Selza" voló, hundiéndose en el fiord de Oslo ayer, dicen informes de la agencia telegráfica noruega. Cuando ocurrió la explosión varios alemanes se encontraban a bordo del citado buque.

TRIBUNALES

El juez en lo Civil y Comercial de Feria, Dr. Lértora, secretaría Borges Crespo, dictó estas resoluciones: Se concedió la venia solicitada por Bernardo Godoy, para contraer matrimonio.

—En la sumaria información Espina Molina, sobre rectificación de nombre, se aprobó.

[illegible]

—En la apelación contra el auto que deniega la libertad de José Mateo Alonso, en la causa por infracción a la ley 2606, se revoca el auto apelado y se ordena la excarcelación bajo caución real equivalente al máximo de la multa que correspondiera a la infracción.

Los Australianos Vencen en la "Guerra del Caucho"

El corresponsal de "The Times" en Canberra informa que una de las ventajas materiales derivadas del avance australiano en Nueva Guinea es el restablecimiento de la producción de caucho en dicha isla, tarea ésta que demostrará ser de gran utilidad para los británicos en el desempeño de su gigantesca empresa de suministrar a los aliados esta vital materia prima.

Agrega el corresponsal que "los cultivadores civiles que se hallan ya trabajando son virtualmente "tropas de caucho" sujetas al control militar. Estos colonos, persiguen la política establecida por el gobierno británico de Ceylán, en la explotación intensiva del territorio que cultivan, sin temer en cuenta los daños que puedan causar a la producción futura de las plantas. De esa manera, los cultivadores de Nueva Guinea esperan que, aun durante el primer año de haber reanudado sus tareas, la producción excederá el máximo alcanzado antes de la guerra.

"Debe recordarse que a policía del gobierno británico los cultivadores de Ceylán han convenido en destruir virtualmente [illegible] para hacer frente a las urgentes necesidades de las Naciones Unidas, y aunque en Nueva Guinea la producción es reducida comparada con la de Ceylán, el método empleado es el mismo. Los cultivadores se muestran muy activos trabajando en lo que aun es una zona de combate, a fin de aportar su máxima contribución a la victoria de las Naciones Unidas".

Detroit se ha Convertido en Gran Parque de Armas

DETROIT, 15. — Detroit es uno de los centros de producción de guerra más importantes para cubrir requerimientos bélicos de las naciones unidas en el frente del Pacífico y para el esperado segundo frente en Europa.

Se acaba de comprobar la magnitud de la ayuda que Detroit presta al esfuerzo de guerra aliado en marcha para sobrepasar en escala arrolladora a la producción del Eje. Se recuerda los parques que circundan el stadium de Wembley en la tarde de un sábado cuando se juega un partido final de la copa inglesa. Se han visto escenas muy similares en Detroit, pero los parques de estacionamiento de vehículos no están repletos de automóviles y ómnibus sino de camiones y tanques. Detroit es una ciudad industrial en que pocos operarios especializados ganan semanalmente menos de cien dólares y en general los salarios son muy superiores a la indicada suma.

Con el aumento de los salarios ha sobrevenido otro en los precios de muchos artículos y los precios que se piden en la actualidad asumen niveles similares a los que se requieren en las tiendas y establecimientos lujosos de la famosa calle mercantil londinense "Bond Street".

Estos parques abarrotados de tanques y camiones se encuentran por todas las zonas industriales de esta ciudad y representan un signo del creciente ritmo de producción bélica norteamericana, ritmo que el presidente Roosevelt desea alcance el máximo desarrollo a la mayor brevedad posible a fin de que sincronice con las necesidades militares de las fuerzas expedicionarias estadounidenses en 1944.

Detroit está produciendo material de guerra en una escala superior a la de la capacidad existente para enviarlo fuera de la ciudad. En los muelles se ven enormes pilas de cajas con armamento para las fuerzas norteamericanas actualmente en Gran Bretaña. Ni un solo rincón se desperdicia y los cajones con armas de gran volumen que ocupan enorme cubicaje han causado aumento considerable en los cargos destinados a los frentes de guerra. Antes de la guerra una sola fábrica de esta ciudad construía un automóvil cada cuatro minutos. Pero toda clase de vehículos, desde tanques y jeeps, salen ahora de los talleres de montaje. Ahora están reunidos en sesión los delegados de "Society of American Automotive Engineers". Uno de los delegados ha manifestado que en todas las fábricas de automóviles se vienen realizando trabajos para mejoramiento de vehículos.

Uno de los principales fabricantes de automóviles, por ejemplo, está haciendo pruebas con 9 diferentes diseños de motores [illegible]

EL ACORAZADO ALEMAN "SCHARNHORST" FUE HUNDIDO VARIAS VECES

LONDRES, 15. — El acorazado alemán "Scharnhorst" fué "hundido" varias veces por la flota metropolitana británica antes que ocurriese la verdadera batalla. En las maniobras en gran escala en aguas del norte buques británicos representaron al "Scharnhorst". [illegible]

CONTRATARIAN AL WING ENRIQUE GARCIA

SAN PABLO, 15. — Los diarios locales anuncian que están adelantadas las negociaciones para la contratación, por el San Pablo Fútbol Club, del conocido wing argentino Enrique García.

LAS BAJAS EN ROMA POR EL ATAQUE DE AYER

MADRID, 15. — Informaciones de Roma, anuncian que se registraron en esa capital 21 muertos y 22 heridos, a consecuencia del ataque aéreo de ayer.

UN PROCEDIMIENTO POR LA LEY 2670: JUGADAS DE CARRERAS DE CABALLOS

En la tarde de ayer, [illegible]

Informaciones de Policía

ACCIDENTE FERROVIARIO

En el día anterior, ocurrió un accidente ferroviario del cual fué víctima un empleado del servicio especial de vigilancia del F. C. S. F., quien transitaba por las vías de dicho ferrocarril a la altura de calle Rivadavia y Domingo Silva; en tal circunstancia fué embestido en forma sorpresiva por la locomotora 876, que guiaba el maquinista Bruno Vacari y llevaba como foguista a Pedro Ayala. De resultas del hecho, José Prato, argentino de 51 años casado, con domicilio en Luciano Torrent 1435, sufrió heridas de carácter reservado.

De inmediato, la víctima fué llevada en una ambulancia al Hospital de Caridad, donde le practicaron las primeras curas, quedando posteriormente internada en la sala 6, cama 27. Según las constancias médicas, Prato, tiene contusiones en diversas partes del cuerpo y se observa la fractura de la pierna derecha, por lo cual se halla bajo asistencia en el citado nosocomio. La seccional 2a. se ha hecho cargo del sumario respectivo.

COLISION ENTRE UN CARRO Y UN OMNIBUS

En la tarde de ayer, aproximadamente a las 14.30, en la intersección de las calles 1a. Junta y 9 de Julio, se produjo una colisión entre un carro de cuatro ruedas y un ómnibus de la Línea A. Fueron partícipes del hecho, Feliciano Flores, con domicilio en 24 Sin Nombre y Belgrano, quien conducía el carro por calle 1a. Junta y al llegar a 9 de Julio embistió al ómnibus Nº 1 de la Línea A, que era guiado por Antonio Caffaro [illegible]

Un Mejor Aprovechamiento de la Flora Indígena

"Tenemos una riqueza inconmensurable en la llamada flora indígena, sobre todo en la inmensa cordillera, porque las regiones boscosas del litoral son de otros caracteres, industriales. Algo se aprovecha en la herboristería doméstica, con fáciles y oportunos remedios, que a menudo preceden las aplicaciones de la ciencia. En la fabricación de caramelos y bebidas refrescantes intervinieron con destacado provecho la flora cordillerana; pero es mucho aún lo que podría realizarse con esta riqueza, que sólo se aprovecha en mínima parte. Se puede afirmar concienzudamente que este aspecto de nuestra fitogeografía es aún virgen. Hemos leído un interesante libro de J. J. Quirzi, en colaboración con otros médicos argentinos, donde encontramos detallados los aspectos posibles de una científica explotación de la flora cordillerana. Se recordará que al estallar la guerra se dijo que el país no había preparado geólogos. Ahora cabe afirmar que nuestros botanistas y fitólogos descuidan una riqueza inigualable, que nos pondría a la cabeza de la farmacopea mundial.

LO DESMONTO EL EQUINO Y AL CAER SE LESIONO

Ayer tarde, a las 17, Marcelo J. Agustín Bonaccola, argentino de 19 años, estudiante, domiciliado en San José del Rincón, recorría, montado a caballo, el distrito mencionado cuando al enfrentar un terreno de propiedad de J. Mábles, el caballo se encabritó y despidió al jinete, el cual, en la caída, fué a dar contra un alambrado de púas, debido a lo cual sufrió escoriaciones en varias [illegible]

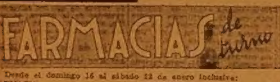
DENUNCIAS DE DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD

Silvio Eifel, argentino de 21 años, soltero, mecánico, domiciliado en A. del Valle 4418, dió cuenta en la comisaría de Barrio Oeste, que de un taller de automóviles que tiene instalado en la dirección indicada, sujetos desconocidos le han sustraído una cubierta, Santa No. 13, casi nueva, cuyo propietario, Domingo Bolcatto, justiprecia en 65 pesos.

—Con la cooperación de empleados de la sección robos y hurtos de investigaciones, personal de la comisaría de Guadalupe practica diligencias, tendientes a esclarecer una sustracción que Manuel Ruiz, español de 41 años, casado, domiciliado en Gobernador Aldao 861, ha radicado ante esas autoridades. Según los términos de esa denuncia, en horas de anoche, sujetos desconocidos penetraron a dicho negocio, de donde sustrajeron mercaderías y dinero en efectivo, cuyo monto estima en 250 pesos.

EL SERENO DEL PARQUE C. DEL SUD EVITO QUE UNA JOVEN SE AHOGARA

Ayer tarde, a las 14, el sereno del Parque Cívico del Sud, Miguel Stanako, con domicilio en Catamarca 4144, [illegible] de los brazos, consiguiendo extraerla. Seguidamente la condujo a la comisaría 1a., donde la joven expresó que había intentado eliminarse, en la forma ya anotada, a raíz de un disgusto familiar, pero, agregó que estaba ahora arrepentida, por lo que fué devuelta a sus familiares, que viven en jurisdicción de la seccional 6a.



Desde el domingo 16 al sábado 22 de enero inclusive:

FARMACIA	DIRECCION	TEL.
BUENO	Presidente Roca 2719	20013
NUEVA	Chacabuco 1655	15482
GALENO	San Jerónimo y Suipacha	11309
EL CONDOR	San Martín 2472	11452
MENCHACA	San Jerónimo y 1a. Junta	11174
MERCADO DE ABASTO	Avda. Freyre y Mendoza	14678
INTERNACIONAL	25 de Mayo y Salta	13491
PARPAL	San Jerónimo y Garay	12815
ARIEL	B. Gálvez y Belgrano	10284

Servicio nocturno con farmacia abierta: Hasta las 22 hs.: Parpal, Ariel, Nueva y Mercado de Abasto; hasta las 23 horas: Menchaca y Ariel; hasta las 24 horas: El Cóndor, Internacional y Bueno. Con farmacia cerrada, por recetas y medicamentos de urgencia: Nueva, El Cóndor, Menchaca, Mercado de Abasto, Internacional, Bueno y Ariel.





Rehabilitación del Trasandino

Para la seguridad del transporte de mercaderías y a los fines del fomento del intercambio comercial con Chile es esencial el funcionamiento del ferrocarril trasandino. Es sabido que en virtud de causas extrañas a la voluntad del hombre, es decir, de orden natural, durante varios períodos las vías férreas no pudieron utilizarse, quedando en suspenso el tráfico. Los envíos de mercaderías, al carecerse de las ventajas que reporta el ferrocarril para el transporte de cargas a través de grandes distancias, se hicieron por medio de camiones en unos tramos y en otros utilizando la tracción a sangre que resulta costosa y engorrosa.

Los gobiernos de ambos países, desde hace algún tiempo, han dedicado especial atención al problema de las comunicaciones trasandinas. De conformidad con las resoluciones adoptadas, se iniciaron los trabajos de reconstrucción, apresurándose las tareas por cuenta del gobierno de Chile. Las obras de reconstrucción del tramo argentino han sido intensificadas, calculándose que se hallarán terminadas a mediados del mes de marzo próximo. La ceremonia inaugural del tramo, con asistencia de representantes de los gobiernos de las dos repúblicas, se llevará a término dentro de la mayor brevedad.

En momentos en que se trata de fomentar el intercambio comercial chileno-argentino, mediante la aplicación de las cláusulas del nuevo convenio, adquiere especial significación el anuncio de la inauguración de las nuevas obras del trasandino.

Las mejoras que se han introducido en las vías férreas, aprovechando la experiencia recogida durante su funcionamiento y el estudio de los factores que determinaron la inseguridad para el tránsito, han de ejercer una positiva influencia para que en el futuro se registren solamente por excepción obstáculos como los que, con anterioridad, frecuentemente, impedían el tráfico de mercaderías.

La colaboración internacional, una de las grandes bases del desarrollo de la solidaridad económica panamericana, es de vital interés para que sean resueltos problemas como los que se hallan vinculados con el régimen de los transportes del punto de vista de la rapidez, del costo y de las conveniencias recíprocas. Uno de los aspectos más interesantes, como es lógico, es el que se refiere a la fijación de tarifas, fijación que debe ser contemplada como requisito primordial ya se trate de empresas a cargo directo del Estado o de índole privada.

El Ferrocarril Trasandino, por la importancia que reviste para el mantenimiento del tráfico de mercaderías entre Chile y nuestro país en condiciones ventajosas del punto de vista económico, merece la especial atención de los dos países. Su reemplazo por la utilización de los servicios marítimos y aéreos, sobre todo en los casos de transporte de determinadas mercaderías, no ofrece ventajas de ninguna clase y, por lo contrario, ocasiona trastornos que redundan en detrimento del fomento del intercambio.

La rehabilitación amplia del ferrocarril, una vez terminados los trabajos de reconstrucción para lo cual faltan escasamente tres meses, no significa la creación de un monopolio para el tráfico de mercaderías o para el transporte de pasajeros. Se dispondrá nuevamente de una vía de comunicaciones segura, en condiciones ventajosas en el orden técnico y cuyo funcionamiento se ajustará a normas administrativas controladas directamente por los gobiernos de los dos países interesados. — FIX.

El Orden

Urge Rectificar Ciertas Prácticas Industriales

EL VERTIGINOSO DESARROLLO ADQUIRIDO, en nuestros días, por las industrias argentinas, a la par que constituye un hecho halagador que exponentiza la potencialidad económica y el espíritu de iniciativa de los hombres del país, no deja, sin embargo, de ofrecer aspectos que nutridos al porvenir de ese movimiento creador de trabajo y riqueza podrían, en el momento menos pensado, resultar desastrosos para el mismo.

Surgidas gran parte de esas actividades en virtud de las circunstancias anormales por que atraviesa la producción mundial, y atentas preferentemente a llenar, con pingües utilidades, los vacíos originados por las mencionadas circunstancias, se omite rodear esa enorme producción de todos aquellos requisitos que la hagan inobjetable no sólo en sí, sino también frente a la concurrencia de los productos similares de otros países que por su enjundia industrial acondicionarán, apenas se regularice la situación imperante, una seria competencia en calidad, precio y presentación.

Se produce desenfrenadamente, y, habiendo hoy mercado para todo, no se estudia en la forma indispensable la bondad del artículo y el costo de la elaboración, ni se tiene la precaución de regular los precios de venta dentro de límites racionales, sin alejarlos desorbitadamente de los posibles de las épocas normales que son las que deben tenerse invariablemente presentes para las creaciones destinadas a perdurar como sólidas conquistas del esfuerzo humano.

El afán de elevadas ganancias, azuzado por la improvisación técnica y comercial, llega, así, a conspirar contra la permanencia de tales actividades que se organizan en un clima pronunciadamente ficticio y que no podrán resistir cuando se vean obligadas a enfrentarse con la producción que inevitablemente se ha de presentar por parte de las naciones de clásica estructura industrial, como aconteció a la terminación de la primera guerra mundial en que, debido a las razones apuntadas, planteóse un grave problema, rayano con una crisis desorientadora, a muchas de nuestras industrias que, durante el susodicho conflicto, revistieron características análogas a las que presentan las actuales.

Estas consideraciones de importancia vital y que no son desconocidas por quienes siguen la marcha de la actividad transformadora de las materias primas, se actualizan en presencia de las autorizadas palabras que, concernientes a nuestra exportación, acaba de pronunciar, a su regreso de un viaje de estudio por las repúblicas vecinas del norte, el enviado especial de una prestigiosa entidad argentina íntimamente vinculada en el comercio al exterior.

Glosando esas palabras puédese decir que los puntos salientes del asunto son la calidad del producto, el empaque, el precio y la modalidad comercial, debiéndose destacar que lo primero es el factor que más se utiliza por la competencia para desprestigiar nuestra producción, pues los casos malos, aunque sean excepción, son los que más cunden en el ambiente, sin omitir que el envasamiento de las mercaderías revela evidente descuido por parte de los xplotadores, haciéndose urgente una severa vigilancia que eleve el nivel de la presentación.

Uno de los capitales que más afecta el comercio de exportación argentino es, según dicho enviado, la forma cómo se actúa en los mercados extraños, en lo que respecta a la modalidad de las transacciones, resultando de ello que un mismo artículo, proveniente de una misma fábrica se presenta en una misma plaza a precios diferentes, provocando desconcierto en el público. La explicación de tal fenómeno obedece a la red de ventas de los representantes, que simultáneamente ofrecen una misma escala de precios al comercio importador, al mayorista y al minorista introduciendo un desequilibrio frente al consumidor y dando margen para que los competidores acusen de falta de organización y corrección al comercio argentino, apreciación que directamente se resuelve en un descrédito de nuestras industrias.

Ante ese panorama observado en los mercados extranjeros, que no es por cierto para ofrecer hermosas perspectivas, se propone para beneficio del país la conveniencia, y hasta la necesidad, de que el comercio exportador, la industria y los poderes públicos hagan causa común en el desarrollo comercial argentino, mediante la constitución de una comisión mixta, pues de no procederse enérgicamente "los mercados logrados por el efecto circunstancial de la guerra se perderán en su casi totalidad".

La advertencia es por demás seria y, unida a cuanto presenciamos en el interior con la exageración de los precios, nos coloca ante el imperativo de que ya es impostergable organizar bajo un criterio práctico nuestro poderoso movimiento industrial encauzándolo dentro de lo lógico a fin de apartarlo del traidor espejismo que hoy lo envuelve y que, en fecha no lejana, si no reacciona rápidamente, lo colocará en un callejón sin salida con las funestas resultantes que una tal situación ha de traer aparejadas para todos los intereses de la Nación.

La magnitud del volumen a que, empujadas por el vértigo alucinante de la hora, están llegando nuestras industrias obliga a que se adopten las máximas precauciones para evitar la posibilidad de semejante colapso susceptible de hacer retrogradar el progreso del país en proporciones ni siquiera imaginables. — FIDELITAS.

Zona Franca Para el Puerto Local

Las gestiones que realizan diversas entidades de Rosario, Bahía Blanca y de otras ciudades para obtener que en los puertos respectivos sean instaladas zonas francas, justifican nuestra insistencia en pro del otorgamiento de dicha franquicia para nuestra ciudad.

Si en la actualidad, como consecuencia de las dificultades para el tráfico marítimo ultramarino, pudiera tener escasa importancia la creación de la zona franca en el puerto de Santa Fe, creemos que no ocurriría lo mismo al restablecerse la normalidad mundial económica. Aun mientras subsistan las repercusiones derivadas de la guerra, teniendo en cuenta la posición de nuestro puerto, se dispondría de un elemento favorable para que se registrara mayor movimiento.

Es evidente que para las mercaderías de tránsito de o para varias naciones limítrofes, prescindiendo de las razones que invocan las entidades industriales y comerciales de otras ciudades, Santa Fe ofrece ventajas naturales y una de las cuales, quizá la de mayor significación, consiste en la distancia reducida y en la facilidad para los medios de transporte complementarios por vía terrestre. Nos hemos referido, en primer término, a la exportación o importación de productos de distintas procedencias, vinculadas con la vida económica y el progreso social de Bolivia y Paraguay.

Al disponer de zona franca el puerto santafesino, utilizando algunos de los depósitos actuales y otros que pudieran ser construidos para dicho fin, Santa Fe sería un gran centro de tránsito de mercaderías y se crearía un foco industrial destinado a la selección de mercaderías, a las mezclas y en algunos casos a su transformación, para responder a las demandas de los consumidores.

Los antecedentes de los proyectos estudiados para obtener la creación de la zona franca en el puerto de nuestra ciudad, sobre los cuales nos hemos referido en diversas oportunidades, se hallan basados en sólidos argumentos de carácter económico y en razones tan esenciales como las que contemplan aspectos geográficos y las facilidades para el transporte desde los centros de producción o con destino a los mercados de consumo.

OBSERVADOR

Los "Lomos de Burro"

Las personas que recorren nuestra provincia aun reciben, de cuando en cuando, la ingrata sorpresa de encontrarse con esas prominencias, de subida y bajada bruscas, transversales a los caminos y a algunas calles de determinados pueblos que forzosamente determinan una violenta sacudida en los automotores que por inadvertencia no se apresuran a aminorar considerablemente la marcha, hoy permitida sobre todas las rutas.

A dos orígenes distintos obedecen tales obstáculos. Los que se hallan en los caminos son por lo general recubrimientos mal hechos de pequeñas alcantarillas o desagües. Los que aun existen en las calles a la entrada de las poblaciones, son resabios de tiempos lejanos, cuando el automotor constituía una novedad. Entonces, ciertos ediles con el propósito de obligar a que esos coches disminuyeran la marcha, recurrieron a ese indeseable recurso, levantando verdaderos trampolines sin considerar a qué consecuencias exponían no sólo a los automóviles sino a los que viajaban en los mismos. No obstante el tiempo transcurrido no se han borrado del todo esas supervivencias de la incomprensión, tanto más peligrosas hoy, por la rareza de las mismas, pues actualmente se viaja sin pensar que en determinados centros poblados puedan aparecer semejantes tropiezos para velocidades reconocidas como reglamentarias en todas partes.

No creemos necesario detenernos más sobre esa clase de obstáculos al libre tránsito, conocidos con el nombre de "lomos de burro". Por desgracia son demasiado conocidos por los viajeros que, en una forma o en otra, han tropezado con los mismos.

En obsequio de la verdad, hay que decir que ya no abundan. La sensatez fué eliminándolos poco a poco. De desear sería que ésta completara su obra, haciéndolos desaparecer por completo de todos los caminos y calles de tierra de la provincia, por constituir algo más que una simple anormalidad.

En diversas oportunidades nos hemos referido a este asunto. Volvemos a tocarlo a fin de que en aquellas localidades en donde aun se registre la existencia de tales inconvenientes, no se demoren en disponer cuanto sea necesario para que el viajero al pasar por las mismas no tenga motivos para formarse un concepto demasiado pobre de quienes tienen la obligación de velar permanentemente por la buena transitabilidad de las calles y caminos, cualquiera sea la categoría que éstos tengan asignada. Así, pues, las Comisiones de Fomento que sobre este particular se hallan en retardo con el progreso general, deben apresurarse en colocarse a tono con la realidad circunstante. Los viajeros se lo han de agradecer cordialmente. — TRANSEUNTE.

AL QUERER CONTENER A UN EQUINO, RESULTO CON LESIONES DE GRAVEDAD

En el camino pavimentado que lleva a Rosario, en jurisdicción de Santo Tomé se registró ayer un accidente, del que resultó víctima Nicolás Acuafresca, italiano, de 44 años, casado, agricultor, domiciliado en el paraje denominado Las Cuatro Bocas. El nombrado dejó estacionado, frente a la estación de servicio que la firma Staffen y Fabrini tiene instalada en ese distrito, un carro de dos ruedas, tirado por un caballo, disponiéndose acto seguido dirigirse a dicha estación, en cuyas circunstancias, el caballo se asustó y comenzó a correr sin control. De inmediato Acuafresca procuró contener al bruto, pero resultó impotente su esfuerzo debido a un golpe que recibiera del equino, lo que determinó su caída al pavimento.

Una de las ruedas del vehículo le pasó por encima del cuerpo, sufriendo a raíz de ello, golpes internos, fractura de tres costillas, contusiones en la frente y en el pómulo derecho, de lo cual fué atendido de primera intención en el consultorio del Dr. Figuli, sito en el distrito, y luego fué transportado a su domicilio, donde se asiste en observación. Tomó la correspondiente intervención personal de la comisaría del lugar.

Progresos de Esperanza

La vecina ciudad de Esperanza, cuna de la colonización agrícola nacional y centro de importantes industrias que ya han acreditado su producción más allá de las fronteras de la República, adquiere un nuevo título que obliga a señalarla como una población vanguardia en los progresos reales de la Nación.

La inauguración que acaba de tener lugar de dos telares domésticos, a la que asistió una nutrida representación de la Capital Federal, Rosario, Santa Fe y otros puntos, hace concebir la seguridad de que Esperanza será elevada, en breve, a la categoría de sede de los telares en esta provincia.

Autoriza a expresarnos en esta forma, aparte de la solemnidad con que se ha revestido el mencionado acto, el hecho de que en la vecina ciudad existen en pleno funcionamiento grandes fábricas de hilados en base de la utilización de la paja de lino, lo que facilita el desarrollo de la industria de los tejidos, cuyo ensayo está representado por la instalación de los anunciados telares, sin que, ser disminuir con esto las pruebas que al respecto se venían realizando, con laudable éxito, por algunas firmas particulares de esa plaza. En conocimiento de la tradición industrial de Esperanza, del espíritu emprendedor de sus habitantes y del medio productor, no resulta una exageración en asignar a la vecina ciudad la categoría más arriba apuntada, a la que, por otra parte, es ampliamente acreedora.

Por de pronto, todas las impresiones recogidas sobre este particular convergen en ese sentido, lo que, desde ya, hace presagiar una nueva época de prosperidad para la ciudad a que nos referimos que ha de redundar en el mejoramiento social y económico no sólo de la misma, sino también de toda la provincia. — MERCURIO.

Se Realizará un Homenaje a la Bandera, en S. Tomé

Organizado por los conscriptos de la clase de 1923 se realizará en el día de la fecha en la vecina localidad de Santo Tomé un homenaje a la bandera. Consistirá en la colocación de una placa de mármol en la base del mástil que existe en la plaza de la mencionada localidad. Los organizadores han invitado a concurrir al acto al Jefe del Regimiento 12 de Infantería, Teniente Coronel Rodríguez Rickert.

UN ATENTADO CRIMINAL CONTRA UN POTRILLO

En la tarde de ayer, y en la parte baja del tramo central del puente carretero, que existe sobre el Río Salado y une nuestra ciudad con la vecina localidad de Santo Tomé, tuvo lugar un atentado criminal contra un potrillo. El hecho ocurrió del siguiente modo: Un fabricante de embutidos establecido en esas inmediaciones, llegó al lugar con el propósito de atar a un carro de su propiedad que se hallaba allí, una yegua que había estado pastando juntamente con su potrillo; ambos animales eran de pertenencia del comerciante.

Por una circunstancia natural, la yegua, luego de ser atada al vehículo de transporte, no quiso en ninguna forma marchar, a pesar del castigo que le propinaba el comerciante. Naturalmente que ello sucedía así porque, junto al animal, se hallaba el potrillo, atado a una cuerda. La madre encariñada no daba un paso. Tal comportamiento exasperó al comerciante quien, con una inaudita sangre fría, apeló a la solución brutal de eliminar el potrillo, utilizando para ello un hacha que tenía a su alcance. Sólo en esa forma logró, aplicando nuevamente con manifiesta crueldad, el látigo, hacer andar a la yegua, a la cual le propinaba, a medida que se dirigía por el puente, un brutal castigo.

Fueron testigos del hecho, varias personas que pasaban en forma circunstancial por las adyacencias del lugar, así como también otras, que se hallaban recreándose a las orillas del Salado. Ellos hicieron llegar a nuestra mesa de redacción, la incalificable conducta del desalmado propietario de los equinos.

Una vez más, debemos denunciar a través de estas columnas, el proceder despiadado de tales personas que, obedeciendo a los más bajos instintos, atormentan sin piedad a los animales indefensos, y cometen atropellos que merecen un severo correctivo por parte de las autoridades policiales, en salvaguarda de los derechos de los equinos que, como elementos de trabajo, son insustituibles en determinadas circunstancias.

Creemos que este hecho debe ser esclarecido en todos sus pormenores, con el propósito de aplicar la sanción que corresponde a quien, abusando de la carencia de medios defensivos de los animales, apela a brutales castigos y fatalmente les ocasionan la muerte. Por lo tanto queda en pie, la manifestación del hecho ocurrido, para que tomen carta en el mismo quienes deben, y a la vez, para que caiga la pena merecida sobre el asesino del potrillo y el martirizador de la yegua.

Incremento de la Explotación Minera

En la Casa de Mendoza, instalada en la Capital Federal, se realiza una exhibición de muestras de minerales procedentes de la mencionada provincia en la que se hallan en explotación alrededor de sesenta minas.

Entre las muestras figuran hierro, carbón, cobre, plomo y otras de valor básico para las actividades industriales. En lo que atañe a la explotación petrolífera, es de positiva significación la instalación en miniatura que ha expuesto la Dirección de Yacimientos Petrolíferos Fiscales.

El desarrollo de la industria minera en nuestro país, ampliamente favorecido por la falta de importación de numerosos productos y por el acrecentamiento de la demanda interna y para los mercados externos, constituye una de las manifestaciones de la potencialidad económica, potencialidad que tiende a afianzarse al amparo de factores propicios y a la variedad y calidad de la riqueza del subsuelo.

La producción minera mendocina, a punto de acentuarse con la instalación de altos hornos en diversas zonas, merece señalarse como una de las más importantes de la República, pero no es, por cierto, la única que se halla en pleno apogeo y con perspectivas de adquirir un incremento enorme.

A título informativo y como demostración del valor que representa la explotación de las minas, creemos oportuno hacer notar que en 1943 se elevaba a más de trescientos millones de pesos. En diversos renglones, gracias al excedente para el consumo interno, se observa que contribuyen al aumento de las exportaciones para mercados americanos y para otros países con los cuales es factible el sostenimiento del intercambio, aún dentro de las restricciones que se hallan en vigencia.

Si sostener la posibilidad de que el país disponga totalmente de los productos minerales que se requieren para las diversas industrias, éxito que, por otra parte, no ha logrado ninguna nación de un modo absoluto, podemos afirmar que en varios renglones puede no solamente contar con las cantidades necesarias para el consumo interno, sino que se dispondrá de considerables excedentes para la exportación.

La aplicación del crédito para el fomento de las explotaciones mineras, además de la acción directa del Estado, es un motivo de estímulo y de atracción para los capitalistas, para los técnicos y para los hombres de empresa. Al ponerse en explotación numerosas minas y ser intensificados los trabajos en otras, se crea la seguridad de trabajo estable para considerables núcleos de empleados y de obreros. Se lleva a cabo en diversas zonas una transformación amplia del punto de vista económico y social, levantándose centros de progreso y en los cuales se experimentan las ventajas del bienestar que se manifiesta en la vida confortable para gran cantidad de hogares.

La exposición mendocina, con ser reflejo parcial del fomento de la industria minera en nuestro país, permite formarse idea de los resultados de la inversión de capitales en una actividad que hasta hace pocos años, solamente, se exteriorizaba a modo de excepción y en proporciones insignificantes si se considera la cantidad y la calidad de los productos que encierra el subsuelo argentino en distintas zonas del territorio. — FIX.

Revive en las Manos de un Muchacho Santafesino el Arte Inmortal que Hizo Famoso a Stradivarius

Su Trabajo es Obra de un Artista de Corazón

Violines de construcción única en el mundo

A nadie se le ocurre que puede resultar cosa fácil fabricar íntegramente un violín. Nada menos que un violín. [illegible] se le ocurrió a Ricardo Lammertyn un buen día. Y sin pensarlo más, se puso a trabajar con la mejor intención del mundo. "Ya veremos qué sale de todo esto", se dijo a sí mismo. Los primeros días, mientras la madera tomaba forma en sus manos hábiles, no eran muchas las esperanzas. Se ha hablado tanto de la intrincada ciencia de [illegible] sonoridad, dureza, [illegible] y otras muchas cualidades de los instrumentos de cuerda, que él estaba un poco impresionado. No era posible que con sus herramientas comunes, su [illegible] y su [illegible], pudiera conseguirse el milagro de lograr un violín de [illegible]. Pero Lammertyn, en el fondo, sabía que iba a ser posible, sólo que no quería contárselo a nadie. Pasaba el tiempo encerrado en su taller, estudiando la forma de lograr la máxima perfección en su trabajo. Barajaba posibilidades, ensayaba, leía, estudiaba. Por fin un día quedó listo el instrumento. Lammertyn lo tuvo en las manos, le colocó las cuerdas, lo acarició con el arco. No le respondió, sin embargo, como él esperaba. Talvez porque pensaba demasiado y tenía cifradas en su obra las mayores esperanzas. Cualquier otro menos [illegible], hubiera perdido el ánimo. Para Lammertyn fué aquélla una provechosa experiencia. Lo que su primer violín le enseñó, fué aplicado en el segundo, que ya resultó, entonces, casi a la medida de sus esperanzas. Ya estaba abierto firmemente el camino de la superación. Ahora sólo faltaba recorrerlo. Y Ricardo Lammertyn lo está recorriendo solo en su silencio, con la firmeza y la tenacidad de los que saben que están cumpliendo dignamente su obra, con el amor de los que han nacido para singulares destinos...

SOBRE EL TEMA

[illegible] que vive en Santa Fe, que es músico y tallista, es por sobre todas las cosas un buen muchacho. Un excelente muchacho. Fabrica violines como otros fabricantes artículos para los periódicos. [illegible], sin [illegible]. Hay que visitarlo en su casa. Recorrer su saloncito de trabajo. Hay de todo allí. Obra delicada sobre madera que adquiere en sus manos sorprendente forma. Lammertyn saca cualquier cosa de un poste. El lo explica muy sencillamente.

—Mire. Todo esto es cuestión de paciencia. Ponerse, nada más. Poco a poco la madera se entrega, se deja modelar, adquiere forma, se adapta a nuestros deseos. Créame que es muy fácil.

—¿Fabrica violines también?

—También, desde luego. Claro que en la fabricación de instrumentos ya hay algo más que simple paciencia. Intervienen otros factores aparte de la simple habilidad manual de cada uno. Un violín tiene casi un alma como los humanos. Está en nosotros encontrarla, entrar en ella.

SU PRIMER VIOLIN

Aprovechamos para conversar. Nos explica entonces que su primer violín nació por pura casualidad, casi sin pensarlo.

—Yo venía pensando desde hacía mucho tiempo la posibilidad de ensayar la construcción de violines. Stradivarius, Guarnerius, Maggini, Steiner y otros tantos lograron instrumentos que se hicieron famosos. La madera existe en todas partes. Mis manos estaban acostumbradas al trabajo delicado, yo sentía y siento un profundo amor por estas cosas. Soy músico desde el fondo del corazón. ¿Por qué no podía intentar la empresa? La intenté y con paciencia pude conseguir lo que esperaba.

—¿Qué se hizo aquel violín primero?... le preguntamos.

Lammertyn se sonríe, piensa un rato y contesta.

—Se va a sorprender. Cuando estuvo terminado no me gustó [illegible] que no está. Se [illegible], algo que [illegible] mi ilusión. ¿Sabe lo que hice? Se lo dí a mi pibe... Por estos patios anduvo mi obra de tantos días arrastrada por un hilito. Ya es un destino, no le parece.

Pero la semilla estaba ya adentro de Lammertyn. Y había de fructificar muy pronto.

EN CASA DEL HERRERO...

[illegible] recorremos el tallercito. Lammertyn nos ha explicado que en la fabricación de violines y contrabajos — que también de estos señores gordos de la música se producen en la casa — se emplea principalmente madera de maple, arce y haya. Sobre todo la primera. La tapa es exclusivamente de pino abete. Aquélla escasea y cuesta un [illegible]. Pero según parece no del todo, porque los violines siguen saliendo al mundo.

—Haber hay, dice Lammertyn. Para mis necesidades me alcanza. Yo he fabricado hasta ahora 11 violines. Andan desparramados por [illegible]. Algunos me salieron buenos de verdad. Unos gustaron más que otros. Yo, sinceramente, creo que todos ellos cumplen.

—¿Y éste? preguntamos por uno que aparece sobre la mesa.

—¿Ese?... Lammertyn se ríe. "Ese es el que uso yo para tocar".

Hacemos los comentarios del caso elogiando su belleza de líneas y su probable sonoridad. Pero él nos corta de golpe, sonriente.

—No. Este no es de mi cosecha. Ocurre que siempre que emprendo la construcción de un violín pienso que será para mi uso particular. Lo hago con cariño, cuidando todos los detalles. Pero aparece por ahí un amigo de un amigo que ya me ha comprado uno y quiere a toda costa que se lo venda. Y no me queda más remedio que vendérselo. Este me lo han prestado para yo pueda tocar... Alguna vez tendré el gusto de actuar con uno salido de mis manos...

MISCHA ELMAN Y EL

Hay un hecho interesante que habla de la bondad del trabajo de Lammertyn cuando el famoso Mischa Elman estuvo en Santa Fe, para dar un concierto. El lo visitó llevando uno de sus violines bajo el brazo. El célebre virtuoso lo examinó y por medio del intérprete le expresó que estaba sorprendido. Nunca había visto un instrumento semejante, de una construcción tan original. Después de mirarlo y remirarlo, terminó por felicitar al autor. Dice Lammertyn que el maestro lo examinó al él como a un bicho raro, dudando seguramente de que fuera el autor. Algo parecido le pasó con Salmón. Le llevó dos de sus instrumentos. El virtuoso los examinó detenidamente en su habitación del hotel. Pero no quiso tocar con ellos. "Tenía razón el hombre" dice Lammertyn. Los instrumentos se hacen tocando con ellos ocho o diez horas por día. El tenía un Maggini y estaba acostumbrado a su pulsación. No quería tocar con otro instrumento. Pero me felicitó y me dijo que nunca en su vida había visto otro violín de construcción parecida. Ya es algo no?

EL SECRETO DE LA CALIDAD

Ya hemos dicho, creemos, que Lammertyn es además de un excelente tallista, un buen músico. En esa doble condición suya, cree él que radica su éxito.

—El violín hay que hacerlo a pulso, poco a poco. Solamente el músico sabe hasta qué punto responde, hasta qué punto es posible corregirle los defectos.

Terminarlo me es relativamente fácil. Pero después lo pruebo mucho tiempo antes de entregarlo. Hasta ahora he tenido suerte... Todos salieron buenos...

—¿Y en qué reside la abrumadora fama del Stradivarius, por ejemplo?, le decimos.

—Stradivarius es el nombre de una gran familia. El arte de fabricar violines pasó en ellos de mano en mano. Son muchos los instrumentos de esa marca que andan por el mundo. Algunos se han hecho enormemente famosos. Otros no. Pero aparte de su calidad, hay que tener en cuenta los virtuosos que los han usado y los usan. A veces es cuestión de un poquito de suerte... y de años...

OBRA DE MERITO

El hecho es que Lammertyn, que es un muchacho culto y sencillo, un muchacho que está entregado totalmente al arte que es su trabajo y su vida toda, cumple una obra de extraordinario mérito y que pasa casi desapercibida por que su invariable modestia no le permite divulgarla. En Santa Fe quedan 4 de los violines por él fabricados. Los restantes andan dando vueltas por el resto del país. Si la suerte lo ayuda un poquito seguirá en la brecha, firme y consecuente como es, buscando la superación.

—Le he tomado cariño a este trabajo, nos dice. Un instrumento de estos es como algo propio. Cuando se los llevan, yo sufro como si se llevaran algo que me pertenece. Pero es que también hay que vivir y los violines están haciendo el milagro de que yo vea cómo se levanta poco a poco mi casita...

Así es este muchacho, artista de corazón, verdadero artista. Sabe que en ninguna forma lo que le produzcan los violines ha de compensarle el enorme esfuerzo y el tiempo que ellos le llevan en la fabricación. Sabe que difícilmente podrá tener el gusto de ejecutar y guardar para él alguno de sus instrumentos. Pero se conforma. Y hace su obra sencillamente, humildemente, sin pedir mucho, sin esperar demasiado... La compensación ha de llegarle sin duda, alguna vez, pero si no llega, ya puede quedarse en paz porque su parte está hecha y su esperanza, la tímida esperanza de los primeros tiempos, está ya completamente colmada...



Ricardo Lammertyn es un muchacho modesto y sencillo. [illegible] hacerle mostrar sus trabajos. Pero cuando tiene uno de sus violines en la mano, la vista se le ilumina y sonríe en una forma diferente. Aparecen en el grabado, varios de los instrumentos por él fabricados, unos terminados y otros a medio camino. También está Lammertyn observando el último de su producción, que, según parece, es el mejor de la serie...

Hombres y Hechos de Santa Fe

Por JOSE CARMELO BUSANICHE

LA JURA DE FERNANDO VII

EN EL MES DE JULIO DE 1808 llegó a Buenos Aires la cédula real que comunicaba la abdicación de Carlos IV y la asunción al trono de su hijo el Príncipe de Asturias, que lo hacía saber a sus reinos de las Indias para que se procediera a su proclamación y juramento. "Mando a los Consejos, Justicias y Regimientos, caballeros, escuderos, oficiales y hombres buenos de las ciudades y villas de dichos reinos de Indias, que luego que reciban esta cédula real, alcen pendones en mi real nombre con el de Don Fernando VII", decía el documento que llevaba la firma del nuevo monarca. A su recibo, el Virrey Liniers dispuso su inmediato cumplimiento. El Escribano Mayor salió de la real fortaleza, con una compañía de granaderos, al son de pífanos y tambores, y lo hizo público por vez de pregonero, y se enviaron notas a las ciudades del interior para que procedieran a la jura del rey Fernando.

Antes que llegase a Santa Fe la comunicación oficial, tuvo la noticia su Teniente de Gobernador, Don Prudencio de Castañaduy, que presidía en ese carácter el Cabildo de la ciudad. El 11 de agosto lo convoca a sesión extraordinaria y le anuncia que ha tenido noticias, por una posta, de la coronación del Príncipe de Asturias y que espera que en el correo mensual vendrá la orden para proceder a su proclamación. El día 27, el correo traía a Santa Fe la nota de Liniers y la transcripción de la real cédula. Cuatro sesiones celebró el Cabildo para concertar las fiestas y proveer a su mejor esplendor. Los detalles fueron cuidados escrupulosamente. Se levantaron tablados, se dispuso que las tres corridas de toros acostumbradas en tal circunstancia, tuvieran lugar en noviembre por ser el tiempo apropiado; se pidió al vecindario que iluminaran el frente de sus casas, lo que se hacía —cuenta un cronista— con mazos, candelas, [illegible] de alquitrán y las gentes pobres con cabos de vela; y el [illegible] visitó al Señor Vicario y a las comunidades [illegible] para el acto, "para que se formalice —dicen las actas— el buen orden con que el Cabildo desea verificar la función, sin que se ofrezca la menor diferencia", diferencias, a las que eran tan afectos los quisquillosos prelados como los meticulosos señores del Cabildo.

El 29 de setiembre tuvo lugar el juramento y se iniciaron los festejos. A las cuatro de la tarde, las personas que componían el Venerable Cabildo de Santa Fe de la Vera Cruz, llegaban a la Plaza Mayor, detrás del Alférez Don Francisco Celobran y Andreu, que conducía con severo empaque el Real Estandarte de Su Majestad. Llevaban las borlas doradas, honor reservado a las altas autoridades de la ciudad, el guipuzcoano Don Agustín de Iriondo y Alberdi, alcalde de primer voto, que ya había ocupado en Jujuy oficios de Cabildo y Don Prudencio de Castañaduy y Zamora, Teniente de Gobernador que era caballero de la orden de Alcántara y Capitán del Regimiento de Dragones. Tras ellos marchaban los miembros del Cabildo, reyes de armas, alcaldes de hermandad, familiares del Santo Oficio, tropas de caballería, comunidades y el vecindario entero de la ciudad. De la Plaza Mayor pasaron a la plazuela del Convento de Nuestro Padre Santo Domingo y luego a la plazuela de Nuestro Padre San Francisco y en las tres partes, con las ceremonias de costumbre, fué jurado Fernando VII como Rey y Señor. Al día siguiente se celebró en la Matriz una misa solemne con Te-Deum y exposición del Sacramento, y a la tarde se llevó a cabo la función en honor del patrono San Gerónimo, cuya imagen fué paseada a caballo alrededor de la plaza principal de la ciudad. Durante nueve días el Alférez Real obsequió al vecindario con fuegos artificiales, música, juegos lícitos y un gran sarao "con abundante refresco".

Pero cuando los santafesinos celebraban la proclamación del nuevo monarca, Fernando VII hacía ya varios meses que no reinaba en España. Los ejércitos de Napoleón habían entrado en la península. Carlos IV ahora con la familia real en el interior de Francia, bajo la presión del Emperador, negó valor a su abdicación de Aranjuez y renunció a todos sus derechos a la corona en favor de Napoleón Bonaparte que nombró rey a su hermano José. Toda España luchaba contra el extranjero y en Sevilla la Junta Central Conservadora de los derechos del Rey cautivo, dirigía la lucha contra el invasor. El Cabildo de Buenos Aires lo comunicó al Cabildo de Santa Fe pidiéndole el apoyo del vecindario para allegar fondos destinados a sostener la monarquía. La nota llegó a la ciudad pocos días después de las fiestas de la proclamación. Los señores de nuestro Cabildo resolvieron "poner cartelones en las esquinas" y "salir por las calles de casa en casa, a recoger lo que se pueda" y se inició la colecta con el aporte de los cabildantes, que contribuyeron con sendos pesos fuertes, con excepción del Regidor Defensor, que manifestó que como "eran constantes sus escasas facultades, concurría únicamente con el buen deseo en bien de la monarquía".

A pesar del destiempo con que había sido celebrada, la ceremonia de la jura de Fernando VII, fué comentada durante varias semanas. Nadie recordaba en Santa Fe una fiesta que se le pareciese. Tan sólo podría igualársele la realizada en Paraná en 1791 celebrando el nacimiento de la infanta María Teresa. Las mujeres se hacían lenguas del riquísimo vestido bordado que se hiciera para los festejos el Alférez Real y de cuya hermosura hasta quedó constancia en el acta capitular. Como era de práctica habían corrido por su cuenta todos los gastos de la proclamación. El vecindario ponderó mucho tiempo su magnificencia. Por su parte, el Alférez, que ya se había munido de un testimonio donde constaba la solemnidad de los festejos para hacerlo valer oportunamente ante el Rey Fernando, se lamentaría de su mala estrella.

Patentes de Automóviles

Venció ayer el plazo establecido para que, los propietarios de automotores procedan a devolver a la Inspección General de la Municipalidad las chapas de los vehículos que retiren de la circulación. En la Inspección General se nos solicitó que hagamos saber que, aquellos que no han devuelto las chapas, deberán abonar la patente del primer trimestre del corriente año, esto es, de enero a marzo. A los fines del cumplimiento de esta última las autoridades municipales dictarán las providencias que sean necesarias.

La Construcción de Cercos y Veredas

Reviste importancia para los propietarios el decreto reglamentario sobre construcción de cercos y veredas, en nuestra ciudad, que ha firmado ayer el Intendente Municipal. Los considerandos son extensos y se señala cuanto se refiere a las referidas obras provisorias en los lugares donde no existe edificación, [illegible] del radio establecido por la ordenanza No. 4096. Establece que sólo podrán construirse veredas y cercos de acuerdo con estas disposiciones:

a) En calles pavimentadas: cercos: tendrán 1.80 de altura y serán [illegible] de ladrillos comunes de canto con pilares de [illegible] 0.30 cada [illegible] metros como mínimo, con blanqueo [illegible] o a la cal, previa limpieza de las juntas.

b) En calles no pavimentadas: cercos: igual a la anterior. Veredas: serán de ladrillo común de plano, juntas [illegible] y asentadas sobre terreno muy bien apisonado de 1.56 metros de ancho desde la línea de edificación incluído el espesor del cordón de ladrillo común de canto.

INTERVENCION NACIONAL

[illegible] DE CONTRATOS PUBLICOS No. 71

Ha sido aceptada la renuncia presentada por el escribano público don Leoncio Enrique Caruñ, como adscripto al Registro de Contratos Públicos No. 71, que regentea en la ciudad de Rosario el escribano don Pedro L. Cardinti.

El titular de la Dirección General de Fomento es miembro del C. G. de Economía

Relacionado con el Consejo General de Economía de nuestra provincia, el Interventor Nacional, ingeniero Manuel Argüelles, firmó en el día de ayer este decreto:

"Habiendo la Intervención Nacional por decreto del año 1943, organizado la Dirección General de Fomento, dependiente del Ministerio de Salud Pública y Trabajo, y Considerando: Que por decreto de T. No. 36 ([illegible]) del mismo año, cuyas disposiciones reglamentan la ley No. 2952, se incorporó al Consejo General de Economía a representantes de varias reparticiones públicas; que el art. 4 de este último decreto faculta a la Intervención Federal aumentar el número de delegados ante el Consejo de referencia; que por las funciones específicas, asignadas a la Dirección General de Fomento y claramente expresadas en el decreto de su organización, corresponde la incorporación de esta repartición al citado organismo. Por todo ello y atento la nota elevada al Ministerio de Salud Pública y Trabajo por la Dirección General de Fomento y que originó el expediente No. 73 D-27, el Interventor Nacional, en acuerdo de ministros, decreta: Art. 1o. Disónese incorporado al Consejo General de Economía, como miembro nato del mismo, al titular de la Dirección General de Fomento, dependiente del Ministerio de Salud Pública y Trabajo. Art. 2o. Comuníquese, etc.

La Conferencia de la Junta de Def. Antiaérea Pasiva

En el día de mañana, lunes, de conformidad con lo que ya hemos informado, tendrá lugar en el recinto de la Cámara de Diputados de la Legislatura de la Provincia, la conferencia de la Junta de Defensa Antiaérea pasiva, a las 10 y 30 horas.

Estará a cargo del capitán Rafael Angel Sotomayor, secretario accidental de la J. D. P. P. de la provincia de Santa Fe.

Dicha conferencia versará sobre los siguientes puntos:

1o. — Decreto 4164. a) Su finalidad.

b) Sus características.

2o. — Reglamentación del decreto 4164. Capítulo I y II.

a) Su finalidad.

b) Juntas de Defensa Antiaérea Pasiva.

c) Relaciones de Dependencias de las Juntas D. A. P. (Civiles y Militares).

d) Misión y funcionamiento de las Juntas D. A. P.

e) Propaganda, divulgación del peligro aéreo y donaciones al fondo de la D. A. P. de la Provincia.

3o. — Servicios de la D. A. P.:

a) Servicios que comprende.

b) Servicios a estudiar y organizar de inmediato de acuerdo con las necesidades de la D. A. P.

4o. — Conclusiones.

c) Comisiones especiales de las juntas de D. A. P.

A esta conferencia concurrirán los señores miembros de la J. D. A. P. de la Provincia y de las Juntas de las Ciudades de Santa Fe y Rosario.